



25.10.2023

LUONNOS

Tarjous: SHOW Vaihe 4

Tarjous on voimassa 15.11.2023 asti.

## Johdanto

Tampereen kaupunki on liittynyt EU-rahoitteiseen SHOW-projektiin, jonka yhtenä tavoitteena kaupungille on tukea siirtymistä kohti automaattiliikenteen tuotantovaiheen käyttöönottoa ja saada automaattiliikenne osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää. Hankkeessa kehitetään käyttöönottoa teknisten ratkaisujen, liiketoimintamallien ja vaikutustenarviointien avulla. Tampereella painotus on autonomisten ajoneuvojen käyttöönotto osana raitiotien syöttöliikennettä Hervannassa ja Lintuhytissä.

Hanke sai rahoituspäätöksen ja alkoi vuoden 2020 alussa ja kestää neljä ja puoli vuotta. Projektia koordinoi UITP ja Tampereen pilotissa osatoteuttajina toimivat Tampereen kaupunki, Sensible4, Sitowise, VTT ja Remoted.

Hankkeen rahoitettavaksi kuuluu ajoneuvohankintoja lukuun ottamatta kaikki muut pilotin valmisteluun, käyttöönottoon ja operointiin liittyvät kustannukset.

SHOW-hanke<sup>1</sup> on useamman vuoden kestänyt EU rahoitteinen hanke, jossa sekä REMOTED, että Tampereen kaupunki ovat olleet mukana. SHOW hanketta on päätetty jatkaa vaiheeseen 4 ja siinä tuodaan Tampereelle lisää automaattisista liikkumisen palvelua tämän tarjouksen mukaisesti.

Jatkohankkeen tavoitteena on tukea Tampereen kaupungin siirtymistä automaattiliikenteen tuotantovaiheeseen ja saada robottiautot osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää.

Hankkeen aluperäisenä tavoitteena ei ollut täysin automaattisen linjan toteuttaminen Tampereella, mutta hankkeen jatkuttua päätettiin tavoitella täyttä automaatiota ja siten toteuttaa Suomen ensimmäinen täysin automaattinen linja Tampereella.

Tämä tarjous koskee SHOW-hankkeen jatkoa (vaihe 4) Tampereen kaupungille, jossa laajennetaan käynnissä olevaa SHOW-hanketta alla kuvatulla tavalla.

---

<sup>1</sup> <https://show-project.eu/>

## REMOTED tehtävät hankkeessa

Tässä jatkohankeessa REMOTED liikennöi Tampereella kahta reittiä, joista toinen ns. hitaasti liikkuvalla ja sähköisellä autonomisella ajoneuvolla ja toinen vähintään 12 paikkaisella autonomisella bussilla.

Hankkeessa käytävät ajoneuvot ovat ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain (740/2021) mukaisia.

Hankkeen tavoitteena on liikennöidä seuraavia reittejä:

**Linja 301 Hervantajärvi – Lintuhytti:** tavoitteena saavuttaa täysautomatisoitu (L4) reitti. Hankkeessa rakennetaan kääntöpaikka Lintuhytin reitin (linja 301) Hervantajärven puoleiseen päättyyn, täyden autonomisuuden saavuttamiseksi. Kaikki reitit integroidaan NYSSE joukkoliikennepalveluun ja ajoneuvot varustetaan Pusatec-laitteistolla. Matkustuspalvelu on maksuton matkustajille. Kaupunki vastaa kääntöpaikan rakentamisesta.

**Linja 17 Kaupin kampus – Linnainmaa – Vehmainen:** tavoitteena osaliikennöinti Remotedin toimesta 21-paikkaisella robottibussilla. Tässä liikenteessä on normaali Nyssen maksujärjestelmä. TKL lainaa REMOTED:ile maksujärjestelmälaitteet ja lipputulojen rahavirrat maksetaan TKL:n kautta Nysselle. Yksityiskohdat linjan liikennöinnistä ja vastuista sovitaan erillisessä sopimuksessa REMOTED:in ja TKL:n välillä. Mikäli TKL:n kanssa ei synny sopimusta etsii REMOTED uuden linjan bussille yhdessä Tampereen Kaupungin ja NYSSE:n kanssa.

Kaikki reitit integroidaan NYSSE joukkoliikennepalveluun ja ajoneuvot varustetaan Pusatec laitteistolla.

Palvelu tarjotaan ”avaimet käteen” -periaatteella sisältäen kaikki palveluun tarvittavat kulut.

REMOTED raportoi hankkeen aikana SHOW projektille perustietoa, kuten matkustajamäärät ja ajetut kilometrit. Kyseiset tiedot ovat anonyymejä, eikä niistä siten voida tunnistaa yksittäistä matkustajaa.

REMOTED sitoutuu isännöimään hankkeen lopputapahtuman, mikäli SHOW hanke myöntää sen toteuttamisen Tampereelle. REMOTED on jo ilmoittanut SHOW hankkeelle halukkuuden järjestää lopputapahtuma Tampere Smart City Expo and Conference tapahtuman yhteydessä kesäkuussa 2024.

Tässä tarjouksessa kuvattuihin reitteihin voidaan tehdä muutoksia REMOTED:in, Tampereen kaupungin ja Tampereen kaupungin joukkoliikenteen (NYSSE) yhteisellä päätöksellä.

Kuitenkin niin, että ajoneuvojen kokonaismäärä (3) ja operointiaika (jokaista ajoneuvoa 6 kuukautta) ei muutu.

## Projektin aikataulu

Projekti on jatkoa käynnissä olevalle SHOW hankkeelle ja siten tämä projekti alkaa heti allekirjoituspäivämäärästä. Projektin aikataulu tarkentuu projektin aloituspalaverissa.

## Projektin hinta ja maksuehdot

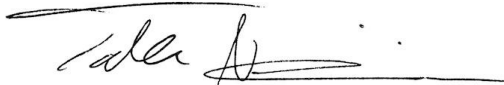
Projektin kiinteä hinta on 100 000 euroa (alv 0%).

Laskutusaikataulu on seuraava (maksuehto 14 pv netto):

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1) Sopimuksen allekirjoituksen yhteydessä                    | 50 000€ (alv. 0%) |
| 2) Kaikki ajoneuvot ovat saapuneet ja käyttöönotto aloitettu | 40 000€ (alv. 0%) |
| 3) Projektin päättyminen ja hyväksyminen                     | 10 000€ (alv. 0%) |

Hankkeen yhteyshenkilönä toimii Tatu Nieminen

Tampereella, 25.10.2023



Tatu Nieminen,  
Toimitusjohtaja  
Remoted Oy

[tatu@remoted.fi](mailto:tatu@remoted.fi)

+358 41 310 5169